



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 24 ΙΟΥΝΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
147

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Πρακτικοῦ τῆς 8ης Συνόδου τῆς Μικτῆς Ἑλληνοϊταλικῆς Ἐπιτροπῆς γιὰ τὴ μεταφορά ἐμπορευμάτων ὁδικῶς ποὺ ὑπογράφηκε στὴ Ρώμη στὶς 27 Ὀκτωβρίου 1979. ... 1
- Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ Πρωτοκόλλου τῆς 1ης Συνόδου τῆς Μικτῆς Ἑλληνοσυνταγματικῆς Ἐπιτροπῆς ὁδικῶν μεταφορῶν ποὺ ὑπογράφηκε στὸ Ἑλσίνκι στὶς 1 Νοεμβρίου 1979. ... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Φ. 0544/2926

(1)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ πρακτικοῦ τῆς 8ης Συνόδου τῆς Μικτῆς Ἑλληνοϊταλικῆς Ἐπιτροπῆς γιὰ τὴ μεταφορά ἐμπορευμάτων ὁδικῶς ποὺ ὑπογράφηκε στὴ Ρώμη στὶς 27 Ὀκτωβρίου 1979.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ἐχοντας ὑπόψη :

1. Τὴ διάταξη τῆς παραγρ. 1 τοῦ ἀρθροῦ 21, τῆς Συμφωνίας γιὰ τὴ μεταφορά ἐμπορευμάτων ὁδικῶς Ἑλλάδος-Ἰταλίας ποὺ ὑπογράφηκε στὴν Ἀθήνα στὶς 27 Ὀκτωβρίου 1966 καὶ κυρώθηκε μετὰ τὸν ὑπ' ἀριθ. 574/1968 Ἀναγκαστικὸ Νόμο, ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ ὑπ' ἀριθ. 222 Φύλλο τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τεύχος Α' τῆς 28 Σεπτεμβρίου 1968, μετὰ τὴν ὁποία συνιστᾶται Μικτὴ Ἐπιτροπή.

2. Τὸ περιεχόμενο τοῦ ὑπὸ ἐγκρίση Πρακτικοῦ, ἀποφασίζουμε :

Ἐγκρίνουμε ὡς ἔχει καὶ στὸ σύνολό του τὸ Πρακτικὸ τῆς 8ης Συνόδου τῆς Μικτῆς Ἑλληνοϊταλικῆς Ἐπιτροπῆς γιὰ τὴ μεταφορά ἐμπορευμάτων ὁδικῶς, ποὺ ὑπογράφηκε στὴ Ρώμη στὶς 27.10.1979 καὶ τοῦ ὁποίου τὸ κείμενο σὲ πρωτότυπο στὴ Γαλλικὴ γλῶσσα καὶ σὲ μετάφραση στὴν Ἑλληνικὴ ἔχει ὡς ἀκολούθως :

Ἀθῆναι, 9 Ἰουνίου 1980

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

PROCES - VERBAL

De la 8ème Réunion de la Commission Mixte Gréco-italienne pour le transport routier de marchandises, qui a eu lieu à Rome du 26 au 27 Octobre 1979.

Les Délégations ayant pris part à la réunion étaient composées comme suit:

DELEGATION HELLENIQUE

M. P. PAPADAKIS, Directeur Général auprès du Ministère de Coordination; Président.

M. S. POTAMIANOS, Conseiller d'Ambassade auprès du Ministère des Affaires Etrangères.

M. I. KAPAYORGAS, Directeur auprès du Ministère des Communications.

M. M. OIKONOMOU, Attaché Commercial auprès de l'Ambassade de Grèce à Rome.

M. A. DIMALEXIS, Chef de section auprès du Ministère des Finances.

M. E. BOTZIOS, Attaché auprès de l'Ambassade de Grèce à Rome.

DELEGATION ITALIENNE

M. G. BALDASSARI, Vice - Directeur Central auprès du Ministère des Transports; Président.

M. P. GIORGIERI, Conseiller d'Ambassade auprès du Ministère des Affaires Etrangères.

M. A. COSENTINO, Inspecteur en Chef auprès du Cabinet du Ministre des Transports.

M. I. NOTO, Inspecteur Principal auprès du Ministère des Transports.

En qualité d'experts ont participé aussi pour la partie italienne:

M. BERTACCHI Association italienne des Transporteurs Internationaux (FAI)

M. PLESSINI Association Nationale des Transporteurs ANITA Expert

Après un échange d'informations sur le développement du volume de transports entre les deux pays depuis la dernière (7ème) réunion, les deux délégations ont fait connaître leurs prévisions et besoins pour la fin de l'année en cours aussi bien que pour l'année prochaine.

En particulier, la délégation hellénique, compte tenu de l'augmentation du volume des échanges commerciaux entre les deux pays pendant les dernières années, a présenté une demande pour 1.200 permis supplémentaires, en sus de 400 déjà accordés et échangés, pour couvrir les besoins pressants des deux mois de novembre et décembre 1979.

En ce qui concerne le contingent de 1980, la partie hellénique est revenue sur le nombre de permis mentionnée dans le procès-verbal de la dernière réunion.

En réponse et, aussi, en considération des intérêts italiens en la matière, la délégation italienne a accordé satisfaction partielle à la demande hellénique, et enfin les contingents suivants ont été convenus:

— Pour l'année 1979, en dehors des 400 permis déjà accordés et échangés, un supplément de 1.000 permis sera échangé entre les deux parties dans le plus bref délai possible, sans distinction entre destination bilatérale ou de transit.

— Pour l'année 1980, le contingent global est fixé à 7.200 permis, à échanger réciproquement sans distinction entre destination bilatérale ou de transit. Il a été aussi convenu que, lors de sa prochaine réunion, la Commission Mixte examinera, sur la base de l'évolution globale des transports entre les deux pays, la nécessité éventuelle d'augmenter le contingent établi ci-dessus.

Il a été aussi convenu l'abolition de toute restriction, prévue dans les procès-verbaux précédents, en ce qui concerne la nature des marchandises transportées.

En outre, il a été convenu un contingent de 2.000 permis réciproques pour l'établissement d'une ligne de ferry-boat entre des ports grecs et des ports de l'Adriatique du Nord.

Pour ce qui est du transport combiné pour chemin de fer sur la voie de Bari - Milan et vice-versa, dont l'entrée en service est prévue pour le milieu de l'année 1980, ce transport ne sera sujet à aucune restriction de nombre, mais sera effectué sur la base de permis octroyés en dehors du contingent prévu pour les transports routiers.

Les deux délégations sont tombées aussi d'accord sur le principe que des remorqueurs (tracteurs) immatriculés sur le territoire de l'une des parties soient maintenus sur le territoire de l'autre en vue d'assurer la traction de véhicules remorqués ou semi-remorqués (trailers ou semi-trailers) de la même nationalité que les remorqueurs, depuis le point d'entrée vers l'intérieur du pays de destination ou de transit et vice-versa.

Le nombre des remorqueurs (tracteurs) de l'un des deux pays, qui seront maintenus à cette fin sur le territoire de l'autre, sera fixé chaque fois par la Commission Mixte.

Les Autorités compétentes de chaque pays se communiqueront mutuellement les numéros d'immatriculation des tracteurs, qui seront maintenus sur le territoire de l'autre, ainsi que les noms des entreprises propriétaires.

Les deux délégations ont convenu que le nombre des tracteurs ci-dessus est fixé à vingt (20) pour chacune des parties, avec effet immédiat jusqu'à la prochaine réunion de la Commission Mixte.

Les tracteurs ci-dessus sont soumis au régime d'importation temporaire, en appliquant à ce propos les dispositions des Conventions internationales et de la législation interne de chacune des parties.

A ce propos, la délégation hellénique a souligné la nécessité de répartir d'une façon équilibrée ces 20 tracteurs entre le port de Patras et celui d'Igouménitsa, pour éviter tout encombrement.

La réunion a eu lieu dans un esprit de grande cordialité et les deux délégations ont convenu que la prochaine réunion de la Commission Mixte aura lieu vers le milieu de l'année 1980.

Le Président de la
Délégation Hellénique
P. PAPADAKIS

Le Président de la
Délégation Italienne
G. BALDASSARI

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Τῆς 8ης Συνόδου τῆς Μικτῆς Ἑλληνοϊταλικῆς Ἐπιτροπῆς Ὁδικῶν μεταφορῶν ἐμπορευμάτων, πού ἔλαβε χώρα στή Ρώμη ἀπό 26 ἕως 27 Ὀκτωβρίου 1979.

Οἱ ἀντιπροσωπεῖες πού ἔλαβαν μέρος στή σύνοδο εἶχαν τήν ἀκόλουθη σύνθεση:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

Κ. Π. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Γενικός Διευθυντής στο Ὑπουργεῖο Συντονισμοῦ Πρόεδρος.

Κ. Σ. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ, Σύμβουλος Πρεσβείας στο Ὑπουργεῖο Ἐξωτερικῶν.

Κ. Ι. ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΑΣ, Διευθυντής στο Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν.

Κ. Μ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Ἐμπορικός Ἀκόλουθος τῆς Πρεσβείας τῆς Ἑλλάδος στή Ρώμη.

Κ. Α. ΔΗΜΑΛΕΞΗΣ, Τμηματάρχης στο Ὑπουργεῖο Οἰκονομικῶν.

Κ. Ε. ΜΠΟΤΖΙΟΣ, Ἀκόλουθος τῆς Πρεσβείας τῆς Ἑλλάδος στή Ρώμη.

ΙΤΑΛΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

Κ. G. BALDASSARI, Κεντρικός Ὑπο-Διευθυντής τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν, Πρόεδρος.

Κ. P. GIORGIERI, Σύμβουλος Πρεσβείας τοῦ Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν.

Κ. Α. COSENTINO, Προϊστάμενος Ἐπιθεωρητῆς στο Γραφεῖο τοῦ Ὑπουργοῦ Μεταφορῶν.

Κ. Ι. NOTO, Γενικός Ἐπιθεωρητῆς τοῦ Ὑπουργείου Μεταφορῶν.

Συμμετεῖχαν ἐπίσης γιά τήν ἰταλική πλευρά μέ τήν ἰδιότητα ἐμπειρογνῶμων:

Κ. BERTACCHI Ἰταλική Ὁργάνωση Διεθνῶν Μεταφορέων (FAI).

Κ. PLESSINI Ἐθνική Ὁργάνωση Μεταφορέων ANITA

Κ. SESTIERI Ἐμπειρογνῶμων.

Μετά τήν ἀνταλλαγή πληροφοριῶν γιά τήν ἀνάπτυξη τοῦ ὅγκου τῶν μεταφορῶν μεταξύ τῶν δύο χωρῶν ἀπό τήν τελευταία (7η) σύνοδο, οἱ δύο ἀντιπροσωπεῖες γνωστοποίησαν τίς προβλέψεις καί τίς ἀνάγκες τους τόσο γιά τὸ τέλος τοῦ τρέχοντος ἔτους ὅσο καί γιά τὸ ἐπόμενο ἔτος.

Ἰδιαίτερα, ἡ ἑλληνική ἀντιπροσωπεῖα, λαμβανομένης ὑπ' ὄψης τῆς αὐξήσεως τοῦ ὅγκου τῶν ἐμπορικῶν ἀνταλλαγῶν μεταξύ τῶν δύο χωρῶν, κατὰ τὰ τελευταία ἔτη, ὑπέβαλε αἴτηση γιά ἄλλες 1200 ἄδειες ἐπὶ πλέον τῶν 400 ἀδειῶν πού ἤδη παρεχωρήθησαν καί ἀντηλλάγησαν, γιά νά καλύψῃ τίς ἐπείγουσες ἀνάγκες τῶν δύο μηνῶν Νοεμβρίου καί Δεκεμβρίου 1979.

Ὅσον ἀφορᾷ τήν ποσόστωση τοῦ 1980, ἡ ἑλληνική πλευρά ἐπανῆλθε στὸν ἀριθμὸ ἀδειῶν πού ἀναφέρεται στὸ πρακτικὸ τῆς τελευταίας συνόδου.

Σὲ ἀπάντηση καί, φροντίζοντας ἐπίσης τὰ ἰταλικά συμφέροντα στὸ θέμα αὐτό, ἡ ἰταλική ἀντιπροσωπεῖα ἔδωσε μερική ἱκανοποίηση στὸ ἑλληνικὸ αἶτημα καί τελικὰ συμφωνήθηκαν οἱ ἀκόλουθες ποσοστῶσεις:

— Γιά τὸ ἔτος 1979, ἐκτὸς τῶν 400 ἀδειῶν πού ἤδη παρεχωρήθησαν καί ἀντηλλάγησαν, 1.000 ἐπιπλέον ἄδειες θὰ ἀνταλλάγουν μεταξύ τῶν δύο πλευρῶν τὸ συντομώτερο δυνατό, χωρὶς διάκριση μεταξύ διμεροῦς προορισμοῦ ἢ τράνζιτο.

— Γιά τὸ ἔτος 1980, ἡ συνολικὴ ποσόστωση καθορίζεται σὲ 7.200 ἄδειες, πού θὰ ἀνταλλάγουν ἀμοιβαίᾳ χωρὶς διάκριση μεταξύ διμεροῦς προορισμοῦ ἢ τράνζιτο. Συμφωνήθηκε ἐπίσης ὅτι, κατὰ τήν προσεχῆ σύνοδο, ἡ Μικτὴ Ἐπιτροπὴ θὰ ἐξετάσῃ, βάσει τῆς συνολικῆς ἐξελίξεως τῶν μεταφορῶν μεταξύ τῶν δύο χωρῶν, τήν ἐνδεχόμενη ἀνάγκη αὐξήσεως τῆς ποσοστῶσεως πού προσδιορίστηκε ἀνωτέρω.

Συμφωνήθηκε ἐπίσης ἡ κατάργηση κάθε περιορισμοῦ, πού προβλέπεται στὰ προηγούμενα πρακτικά, ὅσον ἀφορᾷ τὴ φύση τῶν μεταφερομένων ἐμπορευμάτων.

Ἐξ ἄλλου συμφωνήθηκε ποσόστωση 2.000 ἀμοιβαίων ἀδειῶν γιά τήν ἐγκαθίδρυση γραμμῆς φέρρυ - μπότ μεταξύ

των ελληνικών λιμένων και των λιμένων της Βορείου Α-δριατικής.

Όσον αφορά τη μεταφορά που συνδυάζεται με σιδηρόδρομο στη γραμμή Μπάρι - Μιλάνο και αντίστροφα, η αρχή της λειτουργίας της οποίας προβλέπεται για τα μέσα του έτους 1980, η μεταφορά αυτή δεν θα υπόκειται σε κανένα εθνικιστικό περιορισμό, αλλά θα πραγματοποιείται βάσει άδειών που θα δίδονται εκτός της προβλεπόμενης ποσοστώσεως για τις οδικές μεταφορές.

Οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν επίσης κατ' αρχήν ότι ρυμουλκά (έλκυστήρες) καταχωρημένα στο έδαφος της μίας πλευράς να παραμένουν στο έδαφος της άλλης πλευράς ώστε να εξασφαλίσουν την έξελξη ρυμουλκουμένων ή ήμι-ρυμουλκουμένων οχημάτων (τραίλερ ή ήμι-τραίλερ) της ίδιας εθνικότητας με τα ρυμουλκά, από το σημείο εισόδου προς το έσωτερικό της χώρας προορισμού ή τράνζιτο και αντίστροφα.

Ο αριθμός των ρυμουλκων (έλκυστήρων) της μίας από τις δύο χώρες, που θα κρατηθούν για το σκοπό αυτό στο έδαφος της άλλης, θα προσδιορίζεται κάθε φορά από τη Μικτή Επιτροπή.

Ο αρμόδιος Αρχές της κάθε χώρας θα ανακοινώσουν αμοιβαία τους αριθμούς καταχώρησης των ελκυστήρων, που θα κρατηθούν στο έδαφος της άλλης, καθώς και τα όνομα των ιδιοκτητριών επιχειρήσεων.

Οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν ότι ο αριθμός των ανωτέρω ελκυστήρων καθορίζεται σε είκοσι (20) για κάθε μία από τις πλευρές, η απόφαση αυτή έχει άμεση ισχύ μέχρι την επόμενη σύνοδο της Μικτής Επιτροπής.

Οι ανωτέρω ελκυστήρες υπόκεινται στο καθεστώς της προσωρινής εισαγωγής, εφαρμόζοντας στην περίπτωση αυτή τις διατάξεις των διεθνών Συμβάσεων και της εσωτερικής νομοθεσίας της κάθε πλευράς.

Επί τούτου, η ελληνική αντιπροσωπεία υπογράμμισε την ανάγκη να γίνει εξισορροπημένη κατανομή των 20 αυτών ελκυστήρων μεταξύ του λιμένος της Πάτρας και της Ήγουμενίστας, για να αποφευχθεί κάθε δυσχέρεια στην κίνηση.

Η σύνοδος έλαβε χώρα σε πνεύμα μεγάλης εγγαυρότητας και οι δύο αντιπροσωπείες συμφώνησαν ότι η επόμενη σύνοδος της Μικτής Επιτροπής θα λάβει χώρα κατά τα μέσα του έτους 1980.

Ο Πρόεδρος της Ελληνικής Αντιπροσωπείας
Η. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
Ο Πρόεδρος της Ιταλικής Αντιπροσωπείας
G. BALDASSARI

Αριθ. Φ. 0544/2929

(2)

Περί έγκρισης του Πρωτοκόλλου της 1ης Συνόδου της Μικτής Ελληνο-Φινλανδικής Επιτροπής οδικών μεταφορών που υπογράφηκε στο Έλσινκι στις 1 Νοεμβρίου 1979.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 13 της Συμφωνίας οδικών μεταφορών Έλ-λδος-Φινλανδίας που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 20.6.1977 και κυρώθηκε με τον υπ' αριθ. 845/1978 Νόμο, που δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 227 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως Τεύχος Α' της 21ης Δεκεμβρίου 1978, με το οποίο συνιστάται Μικτή Επιτροπή.

2. Του άρθρου 2 του υπ' αριθ. 845/1978 Νόμου (Φ.Ε.Κ. Α' 227/21.12.1978) με το οποίο εξουσιοδοτούνται οι αρμόδιοι Υπουργοί όπως με κοινή απόφασή των εγκρί-νονται τα Πρακτικά-Πρωτόκολλα της Μικτής Επιτροπής του άρθρου 13 της ανωτέρω Συμφωνίας.

3. Το περιεχόμενο του υπό έγκριση Πρωτοκόλλου, απο-φασίζουμε:

Εγκρίνουμε ως έχει και εις το σύνολό του το Πρωτό-κολλο της 1ης Συνόδου της Μικτής Ελληνο-Φινλανδικής Επιτροπής οδικών μεταφορών που υπογράφηκε στο Έλσιν-κι στις 1.11.1979, του οποίου το κείμενο σε πρωτότυπο

στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική έχει ως ακολούθως:

Αθήναι, 9 Ιουνίου 1980

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΚΩΝΣΤ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

PROTOCOL

of the first meeting of the Joint Committee held in Helsinki from 30th October to 1 November 1979 in accordance with article 13 of the Agreement between the Government of the Republic of Finland and the Government of the Hellenic Republic on international road transport.

Those present were:

Finnish delegation:

Mr. Pentti Pekonen, Head of the Road Traffic Department of the Ministry of Communications: Counsellor to the Government: Head of the delegation:

Mr. Iikka J. Autio, Chief of the General Office of the Road Traffic Department, Ministry of Communications:

Mr. Wolf von Harpe, Chief Inspector, Ministry of Communications:

Mr. Jyrki Saarikivi, Interpreter, Ministry of Communications:

Mr. Toivo Ruotsalainen, Director of the Finnish Trucking Association.

Greek delegation:

Mr. Spiridon Adamopoulos, Director of Economic Affairs, Ministry of Foreign Affairs, Head of the delegation:

Mr. Vassilios Karavias, Director, International Technical Cooperation, Ministry of Coordination:

Mr. Ioannis Karagiorgas, Director of International Transport, Ministry of Communications:

Mr. Alexandros Dimalexis, Chief of Section, International Relations, Ministry of Finance.

After a formal introduction of the delegations, the following agenda for the meeting was agreed:

1. Evaluation of international goods transport between Finland and Greece and in transit through their territories.

2. Permit quota for 1980.

3. Implementation of the Road Transport Agree-ment between Finland and Greece.

4. Other questions.

Ad. 1. The delegations agreed that the implementa-tion of the Agreement on international road transport between the two countries had not presented any difficulties and that no infringements against it had been reported. The delegations exchanged statistics and information on traffic flow between the two coun-tries and in transit through their territories. The Greek delegation outlined the rapid development and the future prospects of the Volos - Tartous (Syria) ferry connections.

Ad. 2. The delegations agreed to fix the quota for 1980 to 500 journey permits for bilateral or transit goods transport. Should the agreed quota prove insuf-ficient in the future, a possible demand for an increase will be dealt with positively by the other Party.

Ad. 3. With regard to article 1 of the Agreement, it was agreed that applications for regular passenger traffic should be addressed to the competent authority in the country of registration of the vehicle. In the affirmative, the application will be submitted to the competent authority of the other Contracting Party.

The Greek Party notified the change of the title of their competent authority. For the purposes of the Agreement the competent authority is now :

Ministry of Communications,
General Directorate of Transport,
Direction of International Transport
13, Xenophontos Street,
Athens.

Similarly the Finnish side notified the change of the address of their competent authority as follows :

Ministry of Communications,
Road Traffic Department,
Eteläesplanadi 16
00130 Helsinki 13.

The Finnish delegation informed that Finnish trucks in Greece had been charged with road taxes. The Greek delegation replied that Finnish trucks are exempt from these taxes according to article 9 of the Agreement and that in case taxes have been levied against the provisions of the Agreement, they will be refunded on application of the transporter in question. The applications shall be addressed to the Greek competent authority (Ministry of Finance) through the intermediary of the Finnish competent authority.

The negotiations took place in a friendly and cooperative atmosphere. Both delegations agreed that contacts between transport operators of both countries should be favoured.

The Greek delegation proposed that the next meeting of the Joint Committee be held in Athens, Greece, in 1980, and the Finnish delegation accepted the invitation with thanks. It was decided that the exact date will be fixed later through correspondence.

Done in Helsinki on the 1st of November 1979.

For the Finnish delegation : For the Greek delegation:
PENTTI PEKONEN (Υπογραφή)

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

Τῆς πρώτης συνόδου τῆς Μικτῆς Ἐπιτροπῆς ἡ ὁποία ἔλαβε χώραν εἰς Ἑλσίνκι εἰς τὸ διάστημα ἀπὸ 30 Ὀκτωβρίου ἕως 1 Νοεμβρίου 1979, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3 τῆς Συμφωνίας τῆς συναφθείσης μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Δημοκρατίας τῆς Φινλανδίας καὶ τῆς Κυβερνήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας ἐπὶ θεμάτων Διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν.

Παρέστησαν :

Φινλανδικὴ ἀντιπροσωπεΐα :

Κος PENTTI PEKONEN, Διευθυντὴς τοῦ τμήματος ὁδικῶν μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, Σύμβουλος τῆς Κυβερνήσεως Ἐπικεφαλῆς τῆς ἀντιπροσωπεΐας.

Κος IIKKA J. AUTIO, Προϊστάμενος τοῦ Γενικοῦ Γραφείου τοῦ τμήματος ὁδικῶν μεταφορῶν, Ὑπουργεῖο Συγκοινωνιῶν.

Κος WOLF VON HARPE, Γενικὸς Ἐπιθεωρητὴς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Κος JYRKI SAARIKIVI, Διερμηνεὺς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Κος TOIVO RUOTSALAINEN, Διευθυντὴς τῆς Φινλανδικῆς ἐταιρείας μεταφορῶν διὰ φορτηγῶν ὀχημάτων.

Ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεΐα :

Κος Σπυρίδων Ἀδαμόπουλος, Διευθυντὴς Οἰκονομικῶν ὑποθέσεων τοῦ Ὑπουργείου Ἐξωτερικῶν. Ἐπικεφαλῆς τῆς ἀντιπροσωπεΐας.

Κος Βασίλειος Καραβίας, Διευθυντὴς ἐπὶ θεμάτων Διεθνῶν τεχνικῆς συνεργασίας τοῦ Ὑπουργείου Συντονισμοῦ.

Κος Ἰωάννης Καραγιωργας, Διευθυντὴς ἐπὶ θεμάτων Διεθνῶν μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

Κος Ἀλέξανδρος Δημαλέξης, Τμηματάρχης ἐπὶ θεμάτων Διεθνῶν Σχέσεων τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

Μετὰ τὰς τυπικὰς συστάσεις τῶν ἀντιπροσωπειῶν τὰ μέρη συνεφώνησαν ἐπὶ τῆς ἀκολουθοῦ ἡμερησίας διατάξεως διὰ τὴν σύνοδον :

1. Ἐκτίμησις τῆς Διεθνοῦς μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων μεταξὺ Φινλανδίας καὶ Ἑλλάδος καὶ τῆς διαμετακομιστικῆς τοιαύτης διὰ μέσου τῶν ἐδαφῶν τους.

2. Ἐπιτρεπόμενος ἀριθμὸς ἀδειῶν διὰ τὸ 1980.

3. Ἐφαρμογὴ τῆς Συμφωνίας ὁδικῶν μεταφορῶν μεταξὺ Φινλανδίας καὶ Ἑλλάδος.

4. Ἄλλα θέματα.

ΘΕΜΑ 1ον

Αἱ ἀντιπροσωπεΐαι συνεφώνησαν ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ τῆς συμφωνίας ἐπὶ διεθνῶν ὁδικῶν μεταφορῶν μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν δὲν παρουσίασε οἰασδήποτε δυσχερείας. καθὼς καὶ ὅτι δὲν ἀνεφέρθησαν οἰασδήποτε παραβιάσεις αὐτῆς. Αἱ ἀντιπροσωπεΐαι ἀντήλλαξαν στατιστικὰ στοιχεῖα καὶ πληροφορίας ἐπὶ τῆς ὁδικῆς διακινήσεως μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν καὶ τῆς διαμετακομιστικῆς διὰ μέσου τῶν ἐδαφῶν τους. Ἡ Ἑλληνικὴ Ἀντιπροσωπεΐα διέγραψε περιληπτικῶς τὴν ταχείαν ἀνάπτυξιν καὶ τὰς μελλοντικὰς προοπτικὰς τῆς ὀχηματaxyoy γράμμης συνδέσεως Βόλου-Ταρτούς (Σουρίας).

ΘΕΜΑ 2ον

Αἱ ἀντιπροσωπεΐαι συνεφώνησαν νὰ ὀρίσουν τὰς ἐπιτρεπόμενας ἀδείας ταξιδίου διὰ τὸ ἔτος 1980 εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν πεντακοσίων, διὰ τὰς διμερεῖς καὶ διαμετακομιστικὰς μεταφορὰς ἐμπορευμάτων. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ συμφωνηθεὶς ἀριθμὸς ἤθελε ἀποδειχθεῖ ἀνεπαρκὴς διὰ τὸ μέλλον, μία πιθανὴ αἴτησις δι' αὐξήσιν τούτου θὰ συνεζήτητο θετικῶς ἀπὸ τὸ ἕτερον συμβαλλόμενον μέρος.

ΘΕΜΑ 3ον

Ἐν ἀναφορᾷ πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τῆς Συμφωνίας, συνεφωνήθη ὅτι αἱ αἰτήσεις διὰ τακτικὴν ὁδικὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν θὰ ἔδει νὰ ἀποσταλοῦν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν τῆς χώρας καταχωρήσεως τοῦ ὀχήματος. Εἰς περίπτωσιν καταφατικῆς ἀπαντήσεως, ἡ αἴτησις θὰ διαβιβασθῇ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἀρχὴν τοῦ ἑτέρου συμβαλλόμενου μέρους. Ἡ Ἑλληνικὴ πλευρὰ ἐγνωστοποίησε ἀλλαγὴν εἰς τὸν τίτλον τῆς ἀρμοδίας τῆς ἀρχῆς. Διὰ τοὺς σκοποὺς τῆς Συμφωνίας ἡ ἀρμοδία ἀρχὴ θὰ ἐπονομάζεται :

Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν,
Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν,
Διεύθυνσις Διεθνῶν Μεταφορῶν
ὁδὸς Ἐενοφώντος 13, Ἀθῆναι.

Ὁμοίως ἡ Φινλανδικὴ πλευρὰ ἐγνωστοποίησε ἀλλαγὴν εἰς τὴν διεύθυνσιν τῆς ἀρμοδίας τῆς ἀρχῆς ἡ ὁποία ἔχει ὡς ἀκολουθοῦ :

Ὑπουργεῖον Συγκοινωνιῶν,
Τμῆμα ὁδικῶν μεταφορῶν,
ETELAESPLANADI 16
00130 HELSINKI 13.

Ἡ Φινλανδικὴ ἀντιπροσωπεΐα ἐπληροφόρησε ὅτι τὰ Φινλανδικὰ φορτηγὰ ὀχήματα ἐπεβαρύνθησαν εἰς τὴν Ἑλλάδα μὲ ὁδικούς φόρους. Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεΐα ἀπήντησε ὅτι τὰ Φινλανδικὰ φορτηγὰ ὀχήματα ἀπαλλάσσονται ἀπὸ τοὺς φόρους τούτους συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 9 τῆς Συμφωνίας, καὶ ὅτι εἰς περιπτώσεων καθ' ἣν ἐπεβλήθησαν φόροι κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τῆς συμφωνίας, οὗτοι θὰ ἐπεστρέφοντο κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐν θέματι μεταφορέως. Αἱ αἰτήσεις θὰ διαβιβάζονται εἰς τὴν ἀρμοδίαν ἑλληνικὴν ἀρχὴν (Ὑπουργεῖον Οἰκονομικῶν) μέσω τῆς ἀρμοδίας Φινλανδικῆς ἀρχῆς.

Αἱ διαπραγματεύσεις ἔλαβον χώραν εἰς ἀμύσφαιραν φιλίας καὶ συνεργασίας. Ἀμφότεραι αἱ ἀντιπροσωπεΐαι συνεφώνησαν διὰ τὴν προώθησιν τῶν ἐπαφῶν μεταξὺ τῶν μεταφορέων τῶν δύο χωρῶν.

Ἡ ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεΐα προέτεινε ὅπως ἡ ἐπομένη σύνοδος τῆς μικτῆς ἐπιτροπῆς θὰ λάβῃ χώραν εἰς Ἀθήνας, Ἑλλάδος, ἐντὸς τοῦ 1980 καὶ ἡ Φινλανδικὴ ἀντιπροσωπεΐα ἀπεδέχθη τὴν πρόκλησιν εὐχαριστῶσα. Ἀπεφασίσθη ὅπως ἡ ἀκριβὴς ἡμερομηνία καθορισθῇ ἀργότερα δι' ἀλληλογραφίας.

Ἐγένετο εἰς Ἑλσίνκι τὴν πρώτην τοῦ μηνὸς Νοεμβρίου τοῦ 1979.

Διὰ τὴν Φινλανδικὴν ἀντιπροσω- Διὰ τὴν ἑλληνικὴν ἀντι-
πεΐαν προσωπεΐαν
(ὕπογραφή) (ὕπογραφή)